



- Legende**
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - Linien-schallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - Linien-schallquelle Rottenwarnanlage
 - Punkt-schallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1 / Warneinrichtung, W-Nr. gemäß Anlage 4
 - BE-Fläche
 - Oberbodenmiete (Lärmschutzwand), H = 2,0 m
 - temporäre LSW auf Oberbodenmiete, H = 2,0 m
 - Isophone reale Schallausbreitung 60 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände

Anlage 2.08

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
<div><div>001002003004005006007008009010011012</div><div>Oldenburg</div><div>Ordnung</div><div>Richtung Rastede</div></div>				
(Genehmigungsvermerk des EBA)				
Prüfdaten				

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauherr: DB InfraGO AG Technik Nord (L&N O-N) Lindemannallee 3 30173 Hannover	Planverfasser: A.I.T. GmbH Ingenieure im Bauwesen Estenfelder Straße 17 97222 Rimpf Rimpf, 26.03.2024 Ort, Datum, Unterschrift		Auftrag-Nr.:	
			gez. 03.2024	Kaiser
			bearb. 03.2024	Kaiser
			gepr. 03.2024	Krenz
Plan-Nr.: Blatt 8 von 52				
Planart: Baulärm				
Planzeichen:				
Blattgr.: 1350 x 297 mm				
Einwirkungen (Lastmodelle):				
Höhen- und Koordinatensystem				

2. Quartal 2024 KW 14-26 - KW 15 2024
08.04.2024 - 14.04.2024, Nachtzeitraum
PFA 1 Strecke 1522: Bau-km 100,480 bis km 109,090
Strecke 1520: Bau-km 100,830 bis km 101,550

ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III
Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf

Bauwerksnummer		Brückennr.	
Strecke	Bau-Kilometer	Kennzahl	Barcode
1522	100+841 - 109+728		